

# QUANTLUX AT & AT-E (separat batterikapsling)



## Teknisk data:

Nätmatning 230 V 50/60 Hz

Beredskaps- & permanentdrift. Klass II armatur, Skyddsklass IP42 & 65. Automatiskt test.

Patententerat T5 LED lysrör (G5), livslängd mer än 50,000 timmar, färgtemperatur 6000-7000K. Grön och röd LED visar statusen på armaturen och resultatet av självtestet.

Drifttid är 1 timme vid nätbortfall.

Inkoppling med maximalt 16 mm kabel i ytterdiameter. Inkoppling med maximalt 2,5mm<sup>2</sup> i ledararea i plint.

Armaturen har skydd mot överladdning- och djupurladdning av batteriet.

Utanpåliggande montering.

Tillverkad i enlighet med normerna EN 60598-2-22 & UNE 20-392-93 och CE märkt.

## Självtestfunktion

Nödljusarmaturerna innehåller en microcontroller för att utföra automatiska- eller manuella tester av statusen.

Dessa tester görs för att verifiera de två viktigaste funktionerna i armaturen:

1. Ljuskällan: Testas automatiskt varje vecka under 15 sekunder.
2. Batteriet (drifttiden): Testas automatiskt att den håller minst 1 timme var 26 vecka.

Observera att testet använder sig av en intern klockfunktion i elektroniken som inte har samma precision eller möjlighet till att synca mot en server som en "riktig" klocka. Därför kan tiden mellan testerna (dag och klockslag) variera något mellan gångerna.

## Installation (se även bilder och ritningar på nästa sida)

Armaturen är som standard för inomhusbruk men finns även i AT-E då den består av 2 delar. En del med elektronik och batteri, IP42 för placering inomhus i rumstemperatur och en armaturdel IP65 som t.ex. placeras ovan utrymningsdörr.

**BÅDA INSTALLERAS I PRINCIP PÅ SAMMA SÄTT:** Ta bort kupan. Koppla in nätmatningen i armaturens plint.

Kontrollera att den Gröna lysdioden visar att laddning sker genom att blinka under cirka de första 24 timmarna. Efter cirka 24 timmar, när batteriet ska vara fulladdat, ska den gröna lysdioden lysa fast.

Då batterierna inte är uppladdade när armaturen levereras så behöver de laddas i cirka 24 timmar innan full drifttid nås.

**OBS!** Lysröret får inte avlägsnas under drift, om så sker kan armaturen ta skada. Skulle armaturen börja larma efter att lysröret avlägsnats så måste armaturen nollställas genom att koppla bort batteri och matning och sedan återstarta armaturen genom att först koppla in batteri och sedan matning. **OBSERVERA polariteten på LED lysröret. Både lysröret och reflektorn är märkta med + och - .**

## TESTRESULTAT (indikation på LEDs):

1. Armatur OK: **GRÖN Led PÅ & RÖD Led AV.**
2. Fel på ljuskälla: **GRÖN Led AV & RÖD Led "BLINKAR".**
3. Fel på batteri (drifttid): **GRÖN Led AV & RÖD Led PÅ.**

## Indikering för olika statusar:

1. Nät inkopplat och armaturen är OK: **GRÖN Led PÅ, RÖD Led AV.**
2. Under de första 24 timmarna (eller efter långt strömavbrott) test ej möjligt. **GRÖN Led Blinkar och RÖD Led AV.**
3. Nätbortfall eller spänning lägre än 170 Volt: **GRÖN Led AV RÖD Led AV.**
4. Fel på elektronik (eller att lysröret tagits bort under drift): **GRÖN och RÖD Led blinkar. OBSERVERA polariteten på lysröret (+ och -).**
5. Nät inkopplat och batterikrets öppen, inget batteri, eller fel på batteri: **GRÖN Led AV, RÖD Led PÅ.**
6. Vid test av ljuskälla: **GRÖN Led Blinkar och RÖD Led AV.**
7. Vid test av batteri: **GRÖN Led Blinkar och RÖD Led AV.**
8. När man trycker på testknappen: **GRÖN och RÖD Led blinkar alternativt.**

## Programmering av självtest:

När armaturen har nät inkopplat för första gången så ställs tiderna för de automatiska testerna in. Armaturen testar ljuskällan varje vecka och batteriet var 26e vecka.

Om det har inträffat ett nätbortfall inom 24 timmar före batteritestet skall utföras så flyttas detta fram till nästa gång ljuskällan ska testas. Om ett nätbortfall sammanfaller samtidigt som ett test utförs så fortsätter testet tills det är klart. Eventuella larm indikeras genom den gröna och röda lysdioden och visas tills armaturen är återställd.

**Återställning:** Vid återställning av armaturen så återstartas alla tidsinställningar och larm. Man kan återställa genom att: **1.** Håll inne testknappen i 3 sekunder eller **2.** Koppla bort nätet och koppla ur batterikontakten i 10 - 20 sekunder (främst för modeller utan testknapp). Vid återställning så kvitteras endast larmen om felet är åtgärdat.

## Manuellt test:

Ljuskälle- och batteritest kan initieras manuellt med testknappen på armaturen.

### Testknapp (sitter på armaturen):

**Test av ljuskälla:** För att starta manuellt; håll inne testknappen i 3 till 6 sekunder.

**Test av batteri:** För att starta manuellt; håll inne testknappen i mer än 6 sekunder.

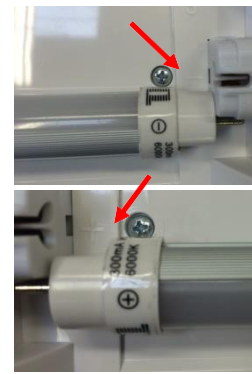
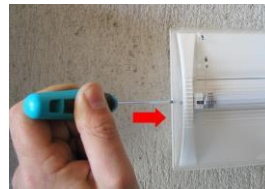
Vid start av manuellt test så återställs alla tidigare testtider, dvs. lysrörs- och kapacitetstesterna börjar räkna efter det manuella testet. Under de första 24 drifttimmarna eller efter ett längre strömavbrott är det endast möjligt att starta ett test av ljuskällan och ej batteriet. Om ett kapacitetstest är påbörjat kan det avbrytas genom att hålla testknappen inne i mer än 6 sekunder.

### Standby läge:

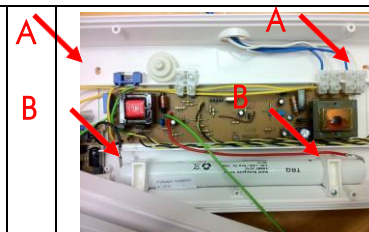
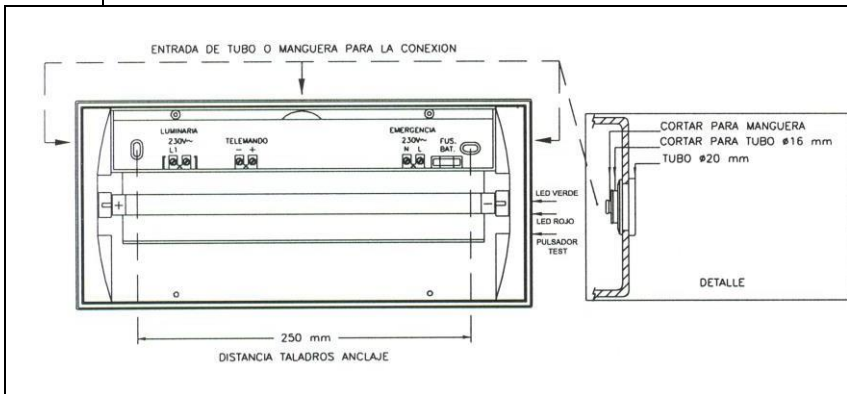
Om man håller testknappen inne i ca 6 sekunder under tiden som armaturen går på nöddrift så stängs armaturen av för att spara batterikapacitet. Om man trycker och håller inne testknappen igen i ca 6 sekunder så börjar armaturen fungera på batteridrift igen.

### Underhåll/service:

Före någon del byts ut skall man försäkra sig om att nätet är urkopplat och att armaturen är i Standby läge. För att återställa larmet, se ovan beskrivning. Batterier och ljuskälla bör bytas när detta visas på autotestets lysdioder. Vi rekommenderar dock att även göra ett manuellt test för att verifiera detta. Batterier och ljuskälla skall lämnas in till behörig miljöstation för återvinning. **OBS! Ta inte bort lysröret under drift (under nät eller batteridrift) då detta kan orsaka att elektroniken går i sönder eller att armaturen larmar för fel på elektroniken (Grön och Röd blinkar).** När lysröret ska bytas så ska nätspänning vara fränkopplad och batterikontakten ska vara urkopplad. När lysröret är utbytt, sätt i kontakten och spänningssätt armaturen. **OBSERVERA polariteten på LED lysröret och reflektorn är, de är märkta med + och - .**

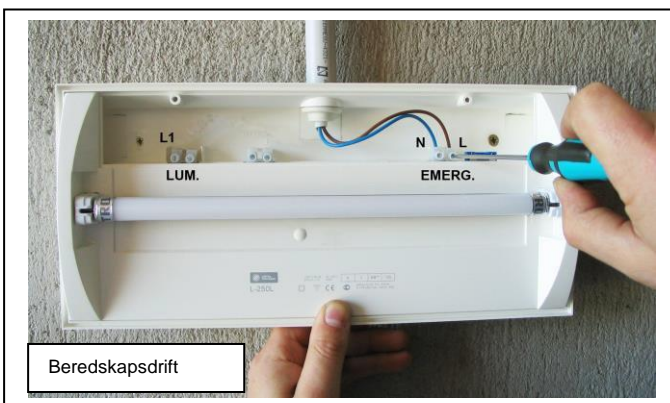


Ta bort kupan genom att sätt in en skruvmejsel i spåret enligt ovan bild (IP42 modellen) och försiktigt lyfta upp kupan, eller genom att skruva av de 4 skruvarna (IP65 modellen).

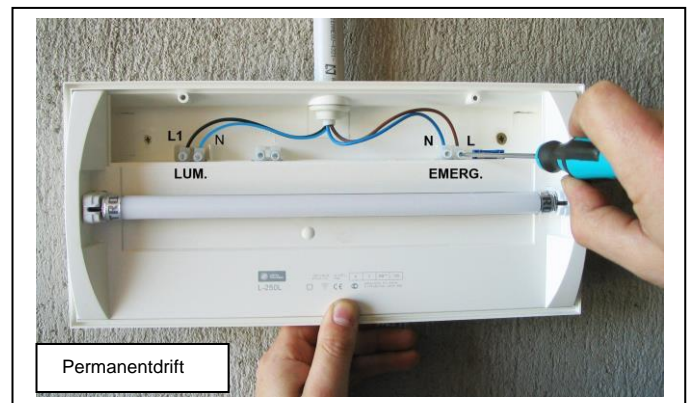


Vid väggmontage används de översta hålen (A).

Vid takmontage används även de förmarkerade hålen (B) som sitter under reflektorn. Reflektorn demonteras med 2 skruvar som sitter under LED lysröret.

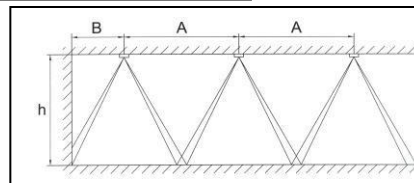


Beredskapsdrift



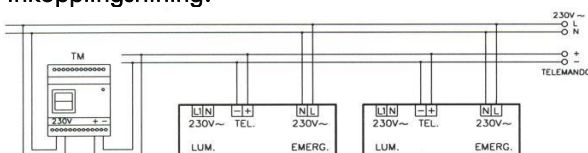
Permanentdrift

Sätt i batterikontakten i armaturen. Koppla in kablarna enligt ovan bilder. Om armaturen ska vara i kontinuerlig drift så skall både nolla och fas byglas till tändfasplinten (L1) från den fasta laddningsfasen (alternativt fyrledare för tänd och släckfunktion).

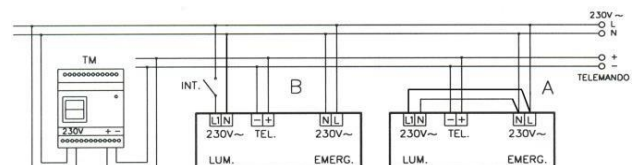


Monterings-höjd (m) h	A (m)	B (m)
2,5	9,5	3,55
3	10	4,15

### Inkopplingsritning:



Beredskapsdrift



Permanentdrift