

Robust SOS



Robust SOS ingår i vårt infrastruktursortiment med armaturer som är speciellt framtagna för tuffa omgivningsmiljöer med höga krav på installations- och servicevänlighet, lång hållbarhet och hög skyddsklass (upp till IP66). Armatursortimentet finns i jordat eller dubbelisolerat utförande.

BESKRIVNING

Robust SOS har armaturstomme är utförd i en av de högsta klassningarna av rostfritt stål, AISI 316L, (svetsbar). Skylten är utförd i värme- och slagtålig makrolon med lasertryckt skylt på insidan.

Armaturen är speciellt framtagna för hänvisning av bl.a. brandutrustning och nödtelefon i väg-, tåg-, och tunnelbanetunnlar och för att klara av de tuffa omgivningskrav som råder där i form av högt tryck, väta, korrosion m.m. Armaturerna finns med eller utan nedåtriktat ljus för belysning t.ex. även av andra skyltar.

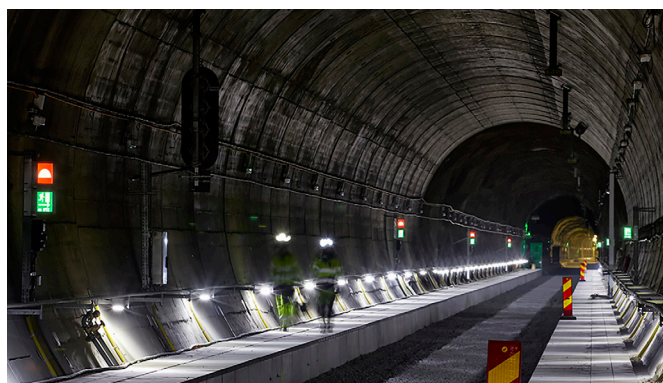
Kabelgeomföringarna är utförda i teflon med Vitonskydd, PG21, (antal/storlek se specifikation) placerade på baksidan med öppning vänd nedåt.

CENTRALA MODELLER

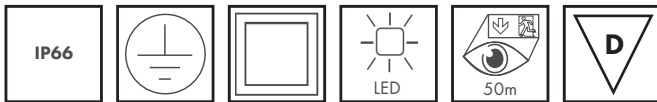
Armaturen är för anslutning till central strömförsörjning.

MONTAGESÄTT

På vägg eller kabelstege.



Robust SOS monterad i Hallandsåstunneln.



TEKNISK DATA	
Armaturstomme	Rostfritt stål AISI 316L
Piktogram	Klar makrolon med lasertryck.
Kabelgenomföring	2 x M25
IP klass	IP66
Isolationsklass	Klass I eller II
Läsavstånd	50 meter
Omgivningstemperatur	-20°C till +40°C
ELEKTRISK DATA	
Nätmatning	230V AC/DC 50Hz
LED drivdon (prim-sek)	240VAC/DC-12VDC
Effektförbrukning	8W
Ljuskälla	2 x LED strips
Avsäkring	1 x 2A T 5x20
Inkopplingsplintar	6/10mm ² , 2 x L1, L2, L3, N, PE/FE
STANDARDS	
Generella krav	DS/EN 60598-1 (generella krav)
Nödbelysning	DS/EN 60598-2-22
Nödbelysning med pikto	DS/EN 1838
IP Klassning	IEC 60 529

D-klassning – För utrymmen med förhöjd brandrisk.

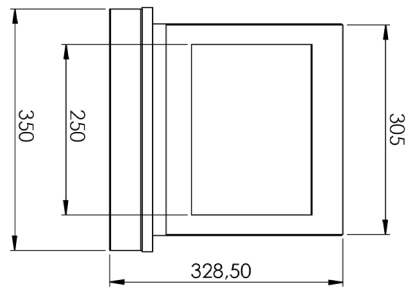
Armatyrer som monteras i utrymmen med förhöjd brandrisk, där det finns risk för dammansamling på armaturhöljet, måste vara godkända för detta. D-märkning innebär att armaturen har begränsningar när det gäller maximal ytertemperatur (maximalt +90°C vid normal drift).

REFERENSOBJEKT

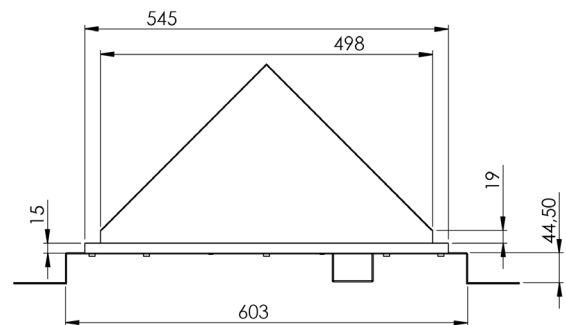
Robust SOS sitter monterad i Metron i Köpenhamn, i Öresundsförbindelsen, i Citytunneln i Malmö, i Hallandsåstunneln, Strängnäs tågtunnel m.fl.

MÅTT (mm)

Från sidan



Ovanifrån



Framifrån

